

TDM900

Dotée d'un généreux moteur bicylindre logé dans un châssis rigide Deltabox et de suspensions avant et arrière à grand débattement, la TDM900 a conquis de nombreux clients à travers l'Europe. La TDM est équipée d'un système de protection type transpondeur et de nouvelles couleurs Diamond Black Gold en combinaison avec un cadre de couleur noire pour un look résolument exclusif.

Prix: 8790,00 €

BTW incl. (21%)

Prix promo: 8290,00 €

Modèle 2004

Info technique

Moteur

Type	4 Temps, 2-cylindres en ligne
Refroidissement moteur	Liquide
Cylindrée	897 cm ³
Alésage x course	92 x 67,5mm
Taux de compression	10,4:1
Puissance maxi.	86,2 CV @ 7.500 tr/min
Couple maxi.	88,8 Nm @ 6.000 tr/min
Carburateur	Injection électronique
Alimentation	TCI
Démarrateur	Elektrique
Transmission	Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Capacité du réservoir d'essence	20 litre
Capacité du réservoir d'huile	4,7 litre

Partie cycle

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement roue avant (mm)	150 mm
Suspension arrière	Monocross
Débattement roue arrière (mm)	133 mm
Frein avant	Double disque, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70 ZR18M/C (59W)
Pneu arrière	160/60 ZR17M/C (69W)

Dimensions

Longueur (mm)	2.180 mm
Largeur (mm)	800 mm
Hauteur (mm)	1.290 mm
Hauteur de selle (mm)	825 mm
Empattement (mm)	1.485 mm
Garde au sol (mm)	160 mm
Poids à sec (kg)	190 kg

Couleurs



Silver Tech



Diamond Black Gold



Diamond Black

Source:: <http://www.yamaha-motor.be>

This is Disclaimer text, you can change this text on the metadata of the motorcycle folder