

# RX400h

## CARACTÉRISTIQUES

### UNE DYNAMIQUE QUI DONNE ENVIE DE CONDUIRE

De nouveaux niveaux de plaisir de conduite.

Le RX 400h exploite la puissance d'un moteur essence V6 et de deux moteurs électriques. Et cela remarquablement grâce à une innovation appelée Système de propulsion hybride (HSD). Cela permet de garantir que la puissance est envoyée là où elle est nécessaire, aux roues ou au générateur électrique, ce qui permet une utilisation efficace de toute l'énergie de la voiture. L'un des composants importants de l'HSD est le séparateur d'énergie qui coordonne la puissance essence et électrique. Il convient de noter que le conducteur profite d'une accélération douce et d'une économie d'essence considérable.



L'autre fonction qui fonctionne étroitement avec l'HSD est un système à quatre roues motrices appelé E-Four. Elle permet d'accroître l'efficacité mais également votre sentiment de sécurité sur la route. Lorsque le RX 400h démarre, accélère, freine et s'arrête, toutes les roues sont contrôlées pour garantir votre confort et votre contrôle. Toutefois, sur la route, le système E-Four bascule automatiquement la RX 400h en deux roues motrices pour accroître l'économie d'essence.

L'autre sophistication qui se concentre essentiellement sur l'amélioration de l'expérience de conduite se présente sous la forme de Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM). Ce système rassemble l'ensemble des ressources de sécurité et de stabilité de la voiture - et le nombre est grand, dont le système E-Four, et la transforme en unité 'pensante' capable d'anticiper et de régler les problèmes bien avant qu'ils ne vous gênent. La VDIM accroît également les capacités dynamiques impressionnantes de la voiture.