

Tmax 500

Pour 2005 le TMAX est encore plus performant et reçoit une série de modifications tant au niveau moteur, qu'au niveau de la partie cycle. La nouvelle injection électronique permet d'augmenter le couple et la puissance du bicylindre à refroidissement liquide de 499 cm³. Le freinage est encore plus efficace grâce à un double disque avant et ABS. La fourche avant de plus gros diamètre combinée à un bras oscillant en aluminium coulé sous pression et à une roue arrière de 15 pouces augmente la tenue route du nouveau TMAX.

Prix: 8400,00 €

BTW incl. (21%)

Son nouveau tableau de bord digital multifonctions fait place à un compte-tour. De série, le TMAX est équipé d'un système d'anti-démarrage codé, directement relié au boîtier d'injection, incorporé à la clé de contact. Sport, design, confort : l'excellent compromis entre un scooter et une moto fait du TMAX une machine bien à part.

Info technique

Moteur

Type	4 Temps, parallel bi-cylindre
Refroidissement moteur	Liquide
Cylindrée	499 cm ³
Alésage x course	66 x 73 mm
Taux de compression	10,1:1
Puissance maxi.	32,6 kW (44,3 CV) @ 7.500 tr/min
Couple maxi.	47,6 Nm (4,86 kg-m) @ 6.250 tr/min
Carburant	Injection électronique
Alimentation	TCI
Démarrage	Electrique
Transmission	Centrifuge avec empilage de disques en bain d'huile
Transmission finale	Chaîne
Capacité du réservoir d'essence	14 litre
Capacité du réservoir d'huile	3,6 litre

Partie cycle

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement roue avant (mm)	120 mm
Suspension arrière	Swingarm
Débattement roue arrière (mm)	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø 267 mm
Frein arrière	Disque, Ø 267mm
Pneu avant	120/120/70-14 M/C 55H
Pneu arrière	150/70-14M/C 66S

Dimensions

Longueur (mm)	2.235 mm
---------------	----------

Largeur (mm)	775 mm
Hauteur (mm)	1.410 mm
Hauteur de selle (mm)	795 mm
Empattement (mm)	1.575 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids à sec (kg)	205 kg

Couleurs



Yamaha Blue



Midnight Black



Silver Tech



Lava Red

Source:: <http://www.yamaha-motor.be>