



## Belcar First Race 31/03 – 01/04 2007

### CRESCENDO!!!!!!

Ce week-end, Circuit Zolder rouvrira enfin ses portes pour le début d'une saison 2007 qui s'annonce fabuleuse. Outre un programme national et international bien chargé, les amateurs de sports automobiles belges attendent avec impatience les débats des Belcar Series.

La moindre des choses que nous puissions dire, c'est que le Bongou Belcar Endurance Cup a de nouveau le vent en poupe. En particulier au niveau de la qualité des prétendants. On ne peut encore être aussi affirmatif au niveau de la quantité, mais c'est logique : le Belcar Endurance Cup est un championnat aligné sur le règlement VAS (compétition régionale flamande), qui autorise les inscriptions tardives (le matin même de la course). Le plateau complet ne sera donc connu que le samedi 31 mars. Cependant, puisque l'on vous parlait de qualité : sachez que tous les ténors ont répondu présents.

Le règlement sportif et le décompte des points restent pratiquement identiques au principe des années précédentes. Une victoire dans sa propre Classe rapporte toujours le double de points qu'une victoire au classement général. Le cumul des unités glanées augmente considérablement le nombre de candidats potentiels au titre. À plusieurs reprises, les voitures de tourisme, moyennant des succès dans leurs classes respectives, ont pu prétendre, voire s'arroger le titre en fin de saison. En 2003 par exemple, il est revenu à la BMW de Broodcooren/De Coster, alors qu'une saison plus tard, il tombait dans l'escarcelle de la VW Golf de Van Rompuy/Buytaert. En 2005 et 2006, il a consacré les Porsche de AD-Sport et de la famille Raus, qui dut néanmoins se battre jusqu'au dernier mètre pour l'obtenir. À propos, ce fut un véritable thriller à la Hitchcock l'an dernier, aux 10 Heures de Zolder, entre les Porsche de Raus/Raus, la Renault Clio de Servranckx, les BM de Brinkmann et Werckx et la MINI de Van de Plas.

Ce règlement très libéral du Bongou Belcar Endurance Cup en fait une compétition très intéressante pour les voitures de tourisme. Qui s'impose régulièrement dans sa Classe et se hisse dans le top 10 du général est de facto un candidat potentiel au titre. Mais en 2007, il semble que les voitures de tourisme auront de plus en plus de mal à se nicher aux 10 premières places. Car les protagonistes de la Classe 1 montrent les dents. Le Belcar Endurance Cup a encore gravi un niveau. C'est la conséquence logique de la nouvelle réglementation du Mediagroep Van Dyck Belcar, où les GT3 et GT4 font la loi.

Dans tous les cas, il ne sera pas facile, pour la famille Raus, de défendre le titre si chèrement acquis. La concurrence sera impitoyable. Quelques teams et pilotes renommés glissent en effet du Mediagroep Van Dyck Belcar Original vers le Belcar Endurance Cup, alors que les valeurs sûres et confirmées ont encore perfectionné leur matériel.

Ainsi, l'arrivée de l'ex Qvick-Ultima pour Pampel-Joosen, le duo Euroracing. Christophe Pampel ne cache pas ses ambitions : "Au volant de l'Ultima, je veux réaliser la pole et remporter des manches, rien de moins. Mais je pense avoir le matériel pour y parvenir. L'Ultima a été munie d'un nouveau moteur BMW M3 de 430 ch, avec boîte séquentielle Powershift. C'est notre troisième saison consécutive en Belcar Endurance Cup, nous visons clairement le titre", a déclaré le tuner de St-Job.

Sur papier, la paire Pampel/Joosen a effectivement de bonnes chances, mais n'oublions pas qu'il s'agit de cinq courses de 125 minutes chacune, avec en bouquet final, une manche de 10 heures pour clôturer la saison. Et l'on sait que l'octroi de doubles points lors de cette dernière rencontre détermine traditionnellement le nouveau champion.





La route sera longue et la concurrence féroce, en particulier provenant de l'armada Porsche. Sur la liste - encore incomplète - des inscrits, on relève quelques purs-sangs 996 GT3 Supercup pour notamment CEO Racing (Van Rossem/De Laet & Vollebergh/Van Houpen), First Motorsport (Van Rompuy père et fils), ProSpeed Competition (Van Roij/Poncelet) et Speedlover (Jean-Paul De Coster). Il y a aussi une 997 GT3 Supercup pour Luc (BonGou) Gevers/Tavernier et à terme un exemplaire identique pour Ham Car de Jaak Janssen. D'autres Porsche 996, un peu plus sophistiquées pour les champions en titre Gunther et 'Mon' Raus, AD Sport avec Harry Steegmans/Michel Van Den Broeck, MExT Racing avec Goegebuer/Van Elslander et FM Racing avec van Audenhove/Clocheret sur l'ex-GPR-996 tandis que Scheers-van Den Bossche piloteront une 993. Sont également inscrits Van Beurden/Segers, De Groote/De Cooman et Oosterlinck Motorsport sur une 996 RS pour notamment Cracco. Et le retour de Dehaye/Kevers sur 996 R est annoncé.

En Classe 2 (voitures de tourisme de 2501 jusque 5000 cc), la BMW 5l. V8 de Beliën/Jakobs fait figure d'épouvantail. Même face aux GT de la Classe 1, cette fusée de 430 ch n'a pas à rougir. Dans sa Classe, elle devra cependant lutter contre la BMW de Werckx/Werckx (M3 E46), qui porteront leur puissance au-delà de 400 chevaux dès la seconde manche de l'année. Notons encore la BMW M3 de De Backer/Schulpé/Vanhamme, la Compact de Van Manshoven/Cassiers/Willems et la 130i de Speedlover (Peeters/Jennen). Bart Van den Broeck devrait normalement entamer la saison avec la BMW 120d ex-Van de Velde.

La Classe 4, jadis très compétitive, semble avoir perdu de sa superbe. Le champion en titre, Herman Servrankx, devra de nouveau affronter d'autres Renault Clio et Mégane, VW Golf, MINI et Audi TT de BTS Racing (passé en Classe 4 après s'être séparé de son compresseur). La Classe 4B, celle du MINI Challenge, a cessé d'exister : tout comme l'an dernier, les minis rouleront en Classe 4. Flandria Racing en a annoncé deux: une pour une équipe féminine composée de Hilde Gijsbrechts, Tilly Vanbergen, Emely Kino, Ingrid Baert et Miss Belgique Annelien Coorevits; l'autre pour le trio Peter Hopmans, Guy Horemans et Ronny Daelmans (vainqueur du Junior Challenge 2006). Flandria Racing a de nouveau confié l'assistance à Speedlover. Une autre MINI sera allouée à la paire Vandenhoute/Bonneel. Tom Van de Plas recherche encore des pilotes pour ses MINIS.

Le Belcar Endurance Cup s'annonce comme une compétition de haut niveau, avec des concurrents de grande qualité. Le rendez-vous est pris le samedi 31 mars à 15 heures 35 pour la première manche de 125 minutes. Les qualifications seront disputées de 9 h 05 à 10 h 05.

**Timing sur [www.belcar.com](http://www.belcar.com)**

