



Belcar Midsummer Race: jeudi 28/06/2007

Jan Van Elderen est à nouveau le grand favori

Le Belcar Midsummer Race en est à sa deuxième édition. Tout comme l'an passé, celle-ci a lieu le jeudi 28 juin, avant-dernier jour de l'année scolaire et journée traditionnellement choisie par les écoles pour amener leurs élèves. En 2006, nous avons déjà gratuitement accueilli quelques milliers d'écoliers. Et l'édition 2007 compte réitérer. Cette édition permet aux étudiants de faire connaissance avec les deux extrêmes du sport automobile. D'une part, le Mediagroep Van Dyck Belcar - avec ses voitures GT suréquipées de dernière génération - et, d'autre part, ses oldtimers.

Le State of Art Belcar Historic Sprint en est à sa deuxième manche de la saison. Les quelques voitures qui avaient du déclarer forfait pour la première course, comme les Porsche de Pauwels et de Cryns, la Lotus de Lebeau, la Triumph Dolomite d'Alberts, la BMW de Piessens, la TVR de Wymeersch, l'Alfa Romeo de Robben, etc., prendront plus que probablement le départ de la course jeudi prochain. Ainsi, pour l'instant, non moins de 45 voitures se trouvent sur la liste d'inscription provisoire. Nous espérons également que les pilotes déjà engagés recevront à nouveau la compagnie de quelques stars étrangères comme le Britannique Wellhaus (Lister Jaguar) et les Allemands Peter et Achim Heinrich (BMW M1 & 635 CSI), qui furent à quelques reprises invités la saison dernière sur Circuit Zolder.

Lors de la manche d'ouverture de la saison 2007, nous avons eu droit à une course très engagée. Les acteurs principaux de la saison dernière furent très clairs quant à leurs intentions. Les Porsche de Jan Van Elderen et de Luc Moortgat donnèrent la mesure, alors que les Lotus de Govaerts et de François figuraient parmi le peloton de tête. Schippers (Chevrolet Camaro), Xavier Moerman (BMW 2002 tii turbo) et la Porsche 934 de Cor Van Ham jouèrent également un rôle important dans le top 10 de la course. Cette fois, ces dernières seront sûrement en lutte avec quelques-unes des voitures citées précédemment, qui n'étaient pas prêtes lors de la première course et n'avaient pu y participer.

Van Elderen reste naturellement le grand favori, grâce à sa très rapide Porsche 911RS. Après sa victoire au Belcar First Race, il comptait déjà une belle avance sur Govaerts, Moortgat, François et Schippers. Moortgat obtint la deuxième place lors de la première course mais, étant donné que les catégories rapportaient deux fois plus de points par rapport au classement général et que Govaerts était le 3^e au général et avait empoché la mise lors de la catégorie 'Historic', il dépassa Moortgat au classement général. Lors de la première course, Luc Moortgat fit un mauvais choix de pneumatiques et opta pour une gomme beaucoup trop molle. « J'en ai encore un stock énorme », nous déclarait-il. « Je ne peux tout de même pas les jeter. *Nous recherchons maintenant à reprogrammer la Porsche, de sorte à rallonger quelque peu la durée de vie des pneus. Au départ de la course, ils adhèrent parfaitement à l'asphalte mais après quelques tours, la meilleure partie du pneu a déjà disparu. Je n'ai pu rattraper Van Elderen et plus la course avançait, plus je devais me battre pour éviter que Govaerts ne me dépasse. En ce qui me concerne, il peut pleuvoir; les pneus souffriront moins et l'usure sera moins inquiétante* ».



-Belcar
Midsummer Race ❄❄

STATE OF ART
MENSWEAR
-Belcar
Historic Sprint ❄❄

L'ancien champion, Pauwels, a changé son fusil d'épaule et a opté pour un pur-sang Historic. Tout comme Cryns, il se présente à bord d'une Porsche 911 2,4l, année 1969 de la catégorie 'Historic', qui regroupe les véhicules ne différant que très peu des versions originales ou qui disposent d'une homologation FIA.

Au classement provisoire des Historics, la Lotus de Govaerts est en tête devant celle de François, les TVR de Selders et Vandevenne ainsi que la Porsche de Geebelen. Dans la catégorie 'Classics' (voitures qui, comme les Historics, ont été construites avant 1984, mais qui bénéficient de plus de libertés techniques), Van Elederen mène devant Moortgat, Schippers, Van Ham et Van Sprundel.

Timing et classements provisoires : voir www.belcar.com



-Belcar.com
Series

Belcar Midsummer Race: Donderdag 28/06 2007

Jan Van Elderen opnieuw torenhoog favoriet

De Belcar Midsummer Race is aan zijn tweede editie toe. Net zoals vorig seizoen is donderdag 28 juni de voorlaatste dag van het schooljaar en de periode waarin de scholen traditioneel hun leerlingen trakteren op een uitstap. In 2006 mochten we reeds een paar duizend scholieren gratis verwelkomen. En ook voor 2007 mikt Circuit Zolder op dezelfde doelgroep. Deze kunnen hierbij kennis maken met twee uitersten in de autosport. Enerzijds de Mediagroep Van Dyck Belcar met GT-wagens van de jongste generatie, volgepropt met high tech en anderzijds de nostalgie van de oldtimers.

De State of Art Belcar Historic Sprint is aan zijn tweede wedstrijd toe van het seizoen. Enkele wagens die voor de eerste race nog forfait gaven zoals de Porsches van Pauwels en Cryns, de Lotus van Lebeau, de Triumph Dolomite van Alberts, de BMW van Piessens, de TVR van Wymeersch, de Alfa Romeo van Robben, enz. zullen komende donderdag méér dan waarschijnlijk het startveld vervoegen. Zodoende prijken momenteel een 45-tal wagens op de voorlopige inschrijvingslijst. Hopelijk krijgen deze nog het gezelschap van enkele buitenlandse toppers zoals de Brit Wellhaus (Lister Jaguar) en de Duitsers Peter en Achim Heinrich (BMW M1 & 635 CSI) die vorig seizoen enkele malen te gast waren op Circuit Zolder.

Tijdens de openingsmanche van het seizoen 2007 kregen we een uiterst spannende wedstrijd voorgeschoteld. De hoofdrolspelers van vorig seizoen lieten reeds meteen in hun kaarten kijken. De Porsches van Jan Van Elderen en Luc Moortgat gaven de maat aan, terwijl de Lotussen van Govaerts en François ook in de voorste gelederen waren terug te vinden. Ook Schippers (Chevrolet Camaro), Xavier Moerman (BMW 2002 tii turbo) en de Porsche 934 van Cor Van Ham speelden een belangrijke rol binnen de top 10 van het gebeuren. Zij zullen ongetwijfeld het gezelschap krijgen van enkele van voorvermelde wagens die nog niet klaar waren bij het eerste treffen.

Van Elderen blijft uiteraard de gedoodverfde favoriet in diens razendsnelle Porsche 911RS. Na zijn overwinning tijdens de Belcar First Race voert hij de 'oudjes' aan voor Govaerts, Moortgat, François en Schippers. Moortgat werd wel tweede tijdens de eerste race, maar door het feit dat in de klassen dubbele punten te verdienen zijn tegenover de algemene uitslag en Govaerts 3^{de} algemeen werd en de volle puntenpot pakte in de Historic-Klasse, wipt hij zodoende over Moortgat in de algemene tussenstand. Luc Moortgat maakte tijdens de eerste wedstrijd een foute bandenkeuze en opteerde voor een te zacht rubber. *"Ik heb nog een grote stock van dergelijk schoeisel",* verduidelijkt de Real-Rijder. *"Ik kan die toch niet bij het huisvuil gaan zetten. We zoeken nu naar een andere set up van de Porsche die de levensduur van de banden iets verlengt. In het begin van de wedstrijd kleven ze aan het asfalt, maar na een zestal ronden is het beste eraf. Van Elderen kon ik zodoende niet terug halen en naargelang de wedstrijd vorderde heb ik nog moeten knokken om Govaerts voor te blijven. Wat mij betreft mag het gerust regenen. Dan zijn de waardeverhoudingen iets kleiner en is de bandenslijtage te verwaarlozen".*

Ex kampioen Pauwels heeft het geweer van schouder veranderd en opteert voor een rasechte Historic. Hij komt net zoals kompaan Cryns met een Porsche 911 2,4l, bouwjaar 1969 uit in de Historic-Klasse voor wagens die nauwelijks afwijken van de originele versie of beschikken over een FIA-homologatie.

Belcar
Midsummer Race ❄❄

STATE OF ART
MENSWEAR
Belcar
Historic Sprint ❄❄

In de voorlopige tussenstand van de Historics de staat de Lotus van Govaerts voorlopig aan de leiding voor merkgenoot François, de TVR's van Selders en Vandevenne en de Porsche van Geebelen. Bij de Classics (wagens die net als de Historics werden gebouwd voor 1984, maar méér technische vrijheden genieten) leidt uiteraard Van Elderen voor Moortgat, Schippers, Van Ham en Van Sprundel.

Timing en tussenstanden: Zie www.belcar.com



***Belcar*.com**
Series