

Kan Tony Kevers het gat nog dichten?

Donderdag wordt in het kader van de Belcar Thursday Race de tweede manche van de Belcar Sprint Cup op gang geschoten. De Waal Tony Kevers en diens VW Golf is nog steeds de te kloppen formatie in het veld.

Tijdens de openingsmanche van het seizoen pakte Kevers in de vierde ronde de leiding en zette de snelste tijd op de tabellen, inclusief de chrono van de pole. Maar net zoals vorig seizoen werd de sympathieke Waal tijdens de eerste wedstrijd geconfronteerd met pech en moest vroegtijdig richting opgavepark met benzinedrukproblemen. Hij werd nog geklasseerd als 15^{de}, maar pakte amper 8 luttele puntjes. Ook in 2006 had de Golfrijder problemen tijdens de eerste manche, maar kon in de verdere afwikkeling van het seizoen terugvechten en opnieuw kampioen worden. Maar vorig seizoen bestond de Belcar Sprint Cup uit tien manches. Dit jaar werd dit gereduceerd tot vijf wedstrijden. Toen restten er voor Kevers negen races om de scheve situatie recht te zetten. Na amper vier. Eén slecht resultaat kan zodoende catastrofaal zijn inzake de titelstrijd. Temeer omdat zijn grootste rivaal van vorig seizoen, BMW-rijder Harry Van de Water, de volle pot pakte en dus als leider richting Circuit Zolder trekt. Tony Kevers moet dus komende donderdag winnen en stilletjes hopen dat ook enkele andere titelpretendenten tijdens het seizoen eens een minder resultaat laten optekenen.

Maar de periode dat Kevers iedereen van het kastje naar de muur reed is verleden tijd. De concurrentie zat immers niet stil tijdens de winterperiode. In de BMW's M3 van Dierckx en Van de Water, de MINI van Van de Plas en de Lotus Elise van Struyf vond hij vorig seizoen reeds enkele geduchte tegenstanders. Maar dit seizoen zijn nog méér kapers op de kust. Vooral de Renault Mégane van Luc Vande Castele maakte tijdens de Q8 Truck Grand Prix indruk met zijn tweede plaats en de daaraan gekoppelde snelle chrono's. Ook de Lotus Elise van Pascal Struyf moest nauwelijks toegeven op de koplopers en krijgt mogelijk een nog snellere motor ingebouwd. De BMW Compact van Gentenaar Leopold Goormachtigh onderging een metamorfose en wordt ook een kwaaië klant. Neem daarbij nog de MINI van Tom Van de Plas en de BMW M3 van Wim De Graef die voortijdig het strijdperk moesten verlaten en we krijgen terug een handvol kandidaten voor de zege en de titel.

Voor de eerste manche passeerden 21 deelnemers de inschrijvingstafel. Hopelijk mogen we komende donderdag nog enkele wagens méér verwelkomen op de startgrid.

Timing en tussenstanden op www.belcar.com