

## **Hattrick voor Van Elderen?**

Het zijn drukke tijden voor de piloten van de State of Art Belcar Historic Sprint. Twee weken na de Belcar Midsummer Race op Circuit Zolder worden ze komende donderdag terug in Limburg verwacht om de derde manche te betwisten. En amper twee dagen later staan twee wedstrijden op het programma in Chimay voor het VAS Historic Circuit. Dit kampioenschap omvat negen wedstrijden. Vijf, verreden onder het banier van de State of Art Belcar Historic Sprint, aangevuld met twee weekends van telkens twee wedstrijden in Chimay. Wie alle wedstrijden rijdt, komt dus in aanmerking voor twee kampioenschappen. De wedstrijden, verreden onder State of Art Belcar Historic Sprint, zijn een apart kampioenschap van Circuit Zolder. Deze worden dan wel samen met de vier races in Chimay in rekening gebracht voor het VAS-kampioenschap. Dit even ter info.

In de State of Art Belcar Historic Sprint blijft regerend kampioen Jan Van Elderen voorlopig ongeslagen. Vorig seizoen kregen we vijf verschillende winnaars in evenveel wedstrijden. Maar met twee overwinningen op rij neemt de Porsche-rijder momenteel een duidelijke optie op een eventuele titelverlenging. Maar de weg is nog lang en de concurrentie is bikkelhard. Van Elderen krijgt zijn overwinningen zeker niet op een dienblad aangeboden. Twee weken geleden kon hij merkgenoot Luc Moortgat niet van zich afschudden, terwijl ook de Lotus van François en de Camaro van Schippers in het wedstrijdslot nog gevaarlijk in de buurt kwamen. Vice-kampioen Peter Govaerts, die twee weken geleden nog wegens beroepsomstandigheden forfait moest geven, had ook nog voor extra oppositie kunnen zorgen. En het feit dat Eike Wellhaus in het land is voor de wedstrijden in Chimay maakt de kans groot dat de Lister Jaguar terug komt opduiken. Vorig jaar moest Van Elderen nipt de duimen leggen tegen de mooie en supersnelle bolide van de Brit. Het favorietenkransje wordt dus mogelijk groter. Ook mogen we zeker de Lotus van Serge Lebeau niet over het hoofd zien. Na een onderbreking van méér dan één seizoen pakte hij de vierde plaats na een mooi gevecht met de Peugeot van Louis Mast die nog niets van zijn snelheid heeft ingeboet.

De Nederlander Jan Schippers aast méér dan waarschijnlijk op een sportieve revanche na zijn crash tijdens de vorige wedstrijd. Samen met Guy François leverde hij zwaar slag om de laagste podiumtrede. In de ultieme ronde ging Schippers buitenom langs François. Maar de wagens raakten elkaar en Schippers dook het decor in. De Nederlander bevestigde dat de wagen terug zal opgelapt zijn tegen donderdag.

De State of Art Belcar Historic Sprint staat ook steeds garant voor menig duels in de wedstrijd. Zo kregen we een prachtige strijd voorgeschoteld tussen de Mustang Shelby van Verkuijlen, de TVR van Vandevenne en de Ford Escort van Mouws voor de 6<sup>de</sup> plaats algemeen. Ook tussen Vandendijk, Boels, Cryns, Dierick en Hélène Dielen was er amper een verschil van drie seconden aan de geblokte vlag met de 16<sup>de</sup> eindplaats als inzet. We mogen ons dus terug aan een spannende wedstrijd verwachten.

In de algemene tussenstand staat van Elderen uiteraard aan de leiding. Maar de Belgische Nederlander moet voelt de hete adem in zijn nek van Moortgat en François die volgen op respectievelijk 6 en 8 punten. Per wedstrijd zijn er 30 punten te verdienen. Het trio Vandevenne, Selders en Schippers delen de vierde plaats, maar moeten reeds 27 punten inleveren op de voorlopig ongenaakbare Van Elderen.

**Belcar**  
Thursday Race

STATE OF ART  
MENSWEAR  
**Belcar**  
Historic Sprint

In Klasse Historics leidt de Lotus van François de debatten voor de TVR's van Vandevenne en Selders. Bij de Classics heeft van Elderen amper vier puntjes voorsprong op Moortgat terwijl Schippers na zijn uitstap voorlopig even de rol moet lossen. Hij blijft wel derde met één puntje voorsprong op de Ford Escort van Mouws.

De historische wagens zijn gezien hun respectabele leeftijd ook zéér onderhevig aan technische mankementen. Ook de onderdelen zijn schaars. En indien de wedstrijden aan een ijltempo elkaar opvolgen is het ook niet altijd evident om in geval van tegenslag op een korte tijdspanne de wagen terug in optima forma aan de start te krijgen. Xavier Moerman, die met zijn BMW 2002 turbo telkens één van de smaakmakers is, blies de krachtbron op en zal moeten toekijken langs de zijlijn.

*"Dit komt op een zéér slecht moment", sakkert Moerman. "De motor moet naar Serge Power, maar de tijdspanne is te kort voor reparatie en een reservemotor heb ik niet voorhanden. Met drie wedstrijden op vier dagen kan ik een goede eindklassering wel vergeten."*

Voor andere pechvogels zoals Visser, Koeken, Matthieu, Van Ham, Dierick en Pauwels hopen we dat de tijdspanne niet te kort was om hun bolide terug op de startgrid te parkeren.

Met 38 wagens hadden we tijdens de Belcar Midsummer Race een mooi en gevarieerd deelnemersveld. Hopelijk kunnen we donderdag minstens evenveel piloten ontvangen voor de 3<sup>de</sup> heat van de Belcar Historic Sprint. En misschien zullen enkele buitenlanders deze wedstrijd aanwenden als opwarmer alvorens af te zakken richting Chimay.

**Timing & tussenstanden: Zie [www.belcar.com](http://www.belcar.com)**



**Belcar.com**  
Series

***Belcar***  
Thursday Race 00

STATE OF ART  
MENSWEAR  
***Belcar***  
Historic Sprint 111



***Belcar.com***  
Series