



10 & 11 février 2007

Legend Boucles de Spa - HISTORIC RALLY

**Pilotes, copilotes, rejoignez la légende et participez
aux Legend Boucles de Spa les 10 & 11 février 2007**

Rallye historique de régularité
sur routes fermées
ouvert à toutes les voitures
d'avant 1986.



**Infos & inscriptions
www.race-rally.be**

Français :

Présentation des Legend Boucles de Spa 2007

Les faits Marquants

Liste des Premiers Inscrits

Formulaire d'Inscription

Questions-Réponses

English :

Presentation of the Legend Boucles de Spa 2007

The Highlights

Provisional Entry List

Application Form

Questions-Answers (FAQ)

**Demande d'engagement & Inscription
*Application Form***

**RoadBook Organisation
Alain Defalle & Vincent Collard**

PO Box 240
4000 LIEGE X (Belgium)



+ 32.4.233.54.21 contact@roadbook.be

+ 32.4.233.54.22 www.race-rally.be



Quel rallye ?

Les 49ème Legend Boucles de Spa se dérouleront le week-end des 10 & 11 février 2007.

Départ du rallye, la première boucle sera disputée le samedi après-midi. Retour à Spa pour le repas et le soir, au programme, deux boucles de nuit.

Arrivée du rallye dimanche à 1h du matin suivie immédiatement de la remise des prix dans le chapiteau.

Le parcours sera composé d'étapes de régularité sélectives, reliées entre elles par des tronçons de liaisons routières.

Le parcours sera représenté en fléché-métré; certaines cartes routières pourront venir en complément.

Les épreuves de régularité (dont une nouvelle inédite pour 2007) se dérouleront sur routes fermées, pour une distance totale de plus de 160 kilomètres.

Quelles voitures ?

Toutes les voitures qui datent d'avant fin 1986 peuvent être admises au départ.

Les voitures ne demandent pas une préparation spéciale. Une voiture dans sa configuration d'origine ou légèrement modifiée est éligible.

Une ex-voiture de rallye est également la bienvenue.

Pour les voitures de 1982 à 1986, seules les voitures de compétition ou voitures mises en configuration de compétition de l'époque sont admises.

Les voitures 4 roues motrices recevront un coefficient multiplicateur de pénalités de 1.25

Les voitures seront réparties en quatre catégories d'âge avec coefficient pondérateur tenant compte de l'année de construction de la voiture

Pour les voitures avec un arceau-cage, le port d'un casque pour le pilote et copilote est obligatoire dans les Epreuves de Régularité.

L'utilisation des pneus cloutés n'est pas autorisée.

Quelle licence ?

Le prix de l'engagement comprend, entre autres, une licence de régularité RACB pour l'événement tant pour l'équipage que pour la voiture ainsi qu'une assurance individuelle d'accident.

Le rallye historique Legend Boucles de Spa est approuvé par l'ASN RACB Belgique.

Quel public ?

Tous les passionnés de sport moteur... Et en 2006, ils étaient des milliers à acclamer les pilotes et à admirer les voitures le long des routes de légende.

Les anciens qui ont assisté aux exploits d'autrefois, et qui vont revivre des souvenirs exaltants.

Les plus jeunes, qui vont se plonger durant tout un week-end dans un passé authentique et vrai.





HISTORIC RALLY

10 & 11/02/2007

THE HIGHLIGHTS

What kind of rally ?

The 49th Legend Boucles de Spa will take place the weekend of February the 10 & 11, 2007.

The first leg will be run saturday afternoon. Back to Spa for the dinner and in the evening, restart for the two night legs.

Arrival of the rally on 1.00 am Sunday immediately followed by Awards presentation.

The route will be made of selective regularity tests, linked by road- sections with time controls.

All the route will be defined by tulip diagrams with distance. Some maps may be added to the roadbook.

The regularity tests, including a brand-new one for 2007, will be held on closed roads, for a total distance of more than 160 kilometers.

Which cars ?

All cars registered before 31st December 1986 may be eligible.

The cars don't need to be specially prepared for rallying but an original rally car is also welcome.

For cars between 1982 and 1986, only original rally cars or the ones put in period rally configuration are allowed.

The four wheels drive will receive a multiplying coefficient of penalties of 1.25.

The cars will be divided into four age-period categories with a penalty related to the year of manufacture.

For the cars with rollcage, helmets are mandatory for the driver and co-driver in the Regularity Sections.

The use of studded tyres is not authorized.

Which licence ?

Your entry fee already includes a RACB regularity licence for the event for the crew and the car as well as an individual insurance of accident.

The Legend Boucles de Spa rally is approved by the Belgian ASN RACB.

Which spectators ?

In 2006, the numbers of enthusiastic and excited spectators on the stages was not seen for many years.

For those too young to remember those glorious days they will have the opportunity to experience the thrills and spills of the era...

...and to those who where there in the 'good old days' a chance to re- live the memories and exploits of their youth.

If you are a Historic Rallying enthusiast, come and join the experience, either as competitor or spectator.





LEGEND BOUCLES DE SPA • February 10 & 11, 2007

Provisional Entry List • 16/11/2006

<u>Year</u>	<u>Make & Model</u>	<u>CC</u>	<u>Cl.</u>	<u>Driver</u>	<u>Codriver</u>
1960	AUSTIN HEALEY Frogeye	1250	1	HENRARD Stéphane (B)	SAILLEZ Virginie (B)
1961	AUTO UNION 1000	1000	1	FASTRE Charles (B)	LEFIN Jean-Pierre (B)
1962	AUSTIN HEALEY MK II	3000	6	VAN HEURCK Patrick (B)	VAN HEURCK Derek (B)
1963	PORSCHE 356 C	1600	4	HORGNIES Michel (L)	BROUIR Eric (B)
1964	VOLVO 122 S	2000	5	GONAY Armand (B)	GONAY Manu (B)
1965	PORSCHE 911	2000	5	MELSE Hank (NL)	MELSE-MINNAAR Nicole (NL)
1967	RENAULT Dauphine	1300	3	FASTRE Grégory (B)	LEFIN Thierry (B)
1967	VOLVO 144 S	1800	5	GLAUDE Christian (B)	GLAUDE Sébastien (B)
1967	MG B GT	1800	5	POTTIER John (B)	
1967	MG B GT V8	3532	6	BOUVY Fred (B)	TOUBON André (B)
1970	PORSCHE 914/6	2000	5	PAISSE Joseph (B)	GULLY Eddy (B)
1970	PORSCHE 914/6	2000	5	REUTER Daniel (B)	VANDEVORST Robert (B)
1972	ALFA ROMEO Coupe	2000	9	DEFLANDRE Yves (B)	MATHY Philippe (B)
1973	RENAULT Alpine	1600	8	VERCAMER Daniel (F)	VERCAMER Martine (F)
1973	PORSCHE 911	2341	9	MONDRON Jean-Pierre (B)	MACQ Freddy (B)
1973	DATSUN 240 Z	2950	10	RAMES Philippe (F)	BEYERS René (B)
1975	RENAULT Alpine 1300 S	1300	7	VAN DER STAPPEN Patrick (B)	ERCULISSE Dan (B)
1976	OPEL Kadett GTE	1897	9	GARCON Alain (F)	POUDREL Stéphane (F)
1976	PORSCHE 911	3600	10	COLINET Patrick (B)	STREEL Yves (B)
1977	OPEL Manta B	2000	9	FANNOY Maxime (B)	BOLDO Mathieu (B)
1978	PORSCHE 924	2000	9	BERWAERT André (B)	BECK Olivier (B)
1978	OPEL Kadett GTE	2000	9	FUMAL Armand (B)	DE GRAVE François (B)
1979	OPEL Kadett GTE	1900	9	PAULUS Dominique (B)	LEPAGE Frédérique (B)
1979	FORD Escort MK II Gr4	2000	9	ELLEBOUDT Julien (B)	JOASSIN Luc (B)
1980	MERCEDES BENZ 450 SLC	4500	10	PFAUDER Götz (NL)	PLOMP Berto (NL)
1981	TALBOT Sunbeam T1	1596	8	CRUYSSBERGHS Samuel (B)	PENDERS Gregory (B)
1982	VOLKSWAGEN GOLF GTi	1588	12	PERCEVAL Alain (B)	GRAEVEN Michel (B)
1986	PEUGEOT 205 Turbo 16	1800	13	BUCHE Jean-Pascal (B)	
1986	AUDI Quattro	2200	13	PAUWELS Luc (B)	LUXEN Michel (B)
TBA				BERTRAND Jean-Paul (B)	CHAPA Eric (B)
TBA				DE BIOLLEY Rodolphe (B)	
TBA				DE SPA François (B)	GROGNA Stéphane (B)
TBA				MAES Michel (B)	VANDERBECK Jacques (B)



HISTORIC RALLY

10 & 11/02/2007

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

- Les droits d'engagement d'élève à **150 €** par voiture (2 personnes) et comprennent :
 - a- Toute logistique sportive et technique : les road-books, les contrôles horaires et épreuves de régularités, les prestations des commissaires et du staff technique, calcul des résultats et classements, l'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile des concurrents et de l'organisation pour rallye historique de régularité
 - b- Un set de road-book
 - c- Un carnet de route
- La participation à l'événement est conditionnée par le paiement supplémentaire par chaque équipage de la somme de **650 €** à titre de cotisations de membres adhérents de l'ASBL Royal Automobile Club de Spa, comprenant notamment pour la présente épreuve :
 - d- Un « 2007 Legend Boucles de Spa - Car Pass » pour la voiture
 - e- Un « 2007 Legend Boucles de Spa - Driving Permit » pour l'équipage
 - f- Le repas du soir du samedi 10 février, entre la boucle 1 et 2 (pour 2 personnes)
 - g- Deux vestes par équipage
 - h- Deux plaques de rallye
 - i- Les numéros de portières et ronds blancs.

■ Je désire m'inscrire aux **LEGEND BOUCLES DE SPA 2007**

PILOTE :

Nom :

Rue :

Code Postal :

Ville :

Pays :

Téléphone :

Fax :

E-mail :

CO-PILOTE :

Nom :

Sera communiqué plus tard :

VOITURE :

Modèle :

Année :

Cylindrée :

Sera communiqué plus tard :

MODE DE PAIEMENT :

Droits d'engagement : **150 €**

Par virement au compte n° 068-2450155-59

au nom du Royal Automobile Club de Spa

IBAN : BE84 0682 4501 55 59 • BIC Code : GKCCBEBB

Banque DEXIA 4650 HERVE (BELGIQUE)

Cotisations membres adhérents de l'ASBL Royal

Automobile Club de Spa : 650 €

Par virement au compte n° 348-0110845-38

au nom du Royal Automobile Club de Spa

IBAN : BE24 3480 1108 4538 • BIC Code : BBRUBEBB

Banque ING 4900 SPA (BELGIQUE)

La participation à l'événement est liée au paiement de la somme totale.

Date :/..../200..

Signature :

A envoyer à : RoadBook Organisation

Alain Defalle & Vincent Collard

Boîte Postale, 240

4099 LIEGE X - Belgique

Tel : +32 (0) 4 233 54 21

Fax : +32 (0) 4 233 54 22

contact@roadbook.be

www.race-rally.be



HISTORIC RALLY

10 & 11/02/2007

ENTRY FORM

- The entry fee is **150 €** per car (crew of 2) and includes :
 - a- All the logistic service : road books, time controls and regularity sections, full services of the Stewards, Marshals and technical staff, calculation of the results and the rankings, insurance premium to insure the competitors against third party liability risks for the historic rally.
 - b- One set of road books
 - c- One time card
- The participation in the event is conditioned by the additional payment by each crew of the fee of **650 €** as "membres adhérents de l'ASBL Royal Automobile Club de Spa" and that includes among other things for the present event :
 - d- A « 2007 Legend Boucles de Spa - Car Pass » for the car
 - e- A « 2007 Legend Boucles de Spa - Driving Permit » for the crew
 - f- Evening meal on Saturday February 10, between Leg 1 and 2 (crew of 2)
 - g- Two jackets per crew
 - h- Two rally plates
 - i- The doors numbers with the white background.

■ I would like to enter the **LEGEND BOUCLES DE SPA 2007**

DRIVER :

Name :
Address :
Post Code :
City / Town :
Country :
Phone :
Fax :
E-mail :

CO-DRIVER :

Name :
To be advised :

CAR :

Make & Model :
Année :
Cylindrée :
To be advised :

PAYMENT :

Entry fee : **150 €**

By bank transfer to the account 068-2450155-59
in the name of Royal Automobile Club de Spa
IBAN : BE84 0682 4501 55 59 • BIC Code : GKCCBEBB
Bank DEXIA 4650 HERVE (BELGIUM)

Membership « Cotisations membres adhérents ASBL

Royal Automobile Club de Spa » : **650 €**

By bank transfer to the account 348-0110845-38
In the name of Royal Automobile Club de Spa
IBAN : BE24 3480 1108 4538 • BIC Code : BBRUBEBB
Bank ING 4900 SPA (BELGIUM)

Payment of the total amount allows participation.

Date :/..../200..

Signature :

To be returned to : RoadBook Organisation

Alain Defalle & Vincent Collard

PO Box, 240

4099 LIEGE X - Belgium

Phone : +32 (0) 4 233 54 21 Fax : +32 (0) 4 233 54 22

contact@roadbook.be

www.race-rally.be

**Avec quelle voiture peut-on participer aux Legend Boucles de Spa ?**

Les Legend Boucles de Spa sont ouvertes à toutes les voitures (et voitures dont le modèle est identique), produites avant le 31 Décembre 1986.

Pour savoir si votre voiture est éligible, envoyez un e-mail ou un fax avec les informations suivantes sur votre voiture : Marque - Type ou modèle - Année - Cylindrée. Joindre une photo si possible et autres informations sur la voiture:

Roadbook Organisation

Alain Defalle & Vincent Collard

Tél : 0032 (0) 4 233 54 21 • Fax : 0032 (0) 4 233 54 22 • E-mail : contact@roadbook.be

Ma voiture doit-elle avoir une préparation spéciale ?

Pour les voitures qui datent d'avant le 31 décembre 1981, non absolument pas. Au contraire, nous privilégions les voitures qui se rapprochent le plus de leur configuration d'origine. Il n'est donc pas nécessaire de transformer votre classic car avec un roll-bar, protège carter,... Cependant, si votre voiture possède ces modifications, elle reste éligible pour participer.

Pour les voitures de 1982 à 1986, seules les voitures de compétition ou voitures mises en configuration de compétition de l'époque sont admises.

Les voitures 4 roues motrices sont-elles autorisées à participer ?

Oui, mais elles recevront un coefficient multiplicateur de pénalités de 1.25

Ma voiture doit-elle être immatriculée ?

Les voitures doivent être conformes au code de la route et posséder les documents nécessaires pour être utilisées sur la voie publique.

Le port du casque est-il obligatoire ?

Pour les voitures avec un arceau-cage, le port d'un casque pour le pilote et copilote est obligatoire dans les Epreuves de Régularité.

Le port du casque reste cependant recommandé dans les Epreuves de Régularité pour les voitures non équipées d'arceau.

Suis-je autorisé à installer un Halda ou Trip Master en plus de mon compteur de vitesse, ou à utiliser des appareils électroniques de mesure de distance ou de temps ?

OUI, tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés.

L'utilisation des pneus cloutés est-elle autorisée ?

Non.

Faut-il des licences sportives pour l'équipage ou la voiture ?

Chaque équipage recevra un « 2007 Legend Boucles de Spa - Driving Permit » fourni par l'organisateur, inclus dans les droits d'engagement et chaque voiture recevra un « 2007 Legend Boucles de Spa - Car Pass » fourni par l'organisateur et inclus également dans les droits d'engagement.



**Quand reçoit-on les plaques rallye, numéros de portière et autres documents du rallye ?**

Tout le matériel nécessaire pour le bon déroulement de l'épreuve vous sera distribué le vendredi 9 février, lors des vérifications administratives à Spa.

Et les road-books ?

Le road-book de la boucle 1 vous sera délivré dans le parc de départ à Spa, quelques minutes avant votre heure de départ.

Le road-book des boucles 2 et 3 vous sera remis quelques minutes avant votre heure de départ de la boucle 2.

Comment se déroulent les vérifications administratives et le contrôle technique ?

Les vérifications administratives auront pour but de montrer que le véhicule possède les documents nécessaires pour être utilisé sur la voie publique.

Le contrôle technique prêtera une attention particulière sur les éléments majeurs de sécurité de la voiture (bon fonctionnement des feux de signalisation, fixation de la batterie, présence d'un extincteur,...) ainsi que la conformité au code de la route.

Pour rappel, le montage de maximum 4 phares supplémentaires est autorisé, non-inclus ceux d'origine.

Pour respecter l'esprit de l'époque, les ampoules aux Xénon ne sont pas autorisées.

Les numéros, plaques de rallye et publicités de l'organisation devront être apposés sur le véhicule avant présentation au contrôle technique.

Chaque équipage sera informé personnellement en temps utile des modalités pratiques pour se rendre aux vérifications administratives et contrôle technique ?

Je n'ai pas d'expérience en rallye. Puis-je quand même participer ?

Oui bien sûr. En 2006, le rallye a accueilli un pourcentage important de nouveaux équipages qui n'avaient jamais participé à aucun rallye.

Tout s'est très bien passé pour eux... puisque la majorité d'entre eux seront au départ en 2007.

Nous n'avons aucune notion en mécanique. Que se passe-t-il si nous tombons en panne ?

Pour les concurrents en difficulté, le service dépannage de l'organisation leur viendra en aide en tractant leur voiture jusqu'au garage le plus proche. En cas d'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent ne sera pas exclu et pourra rejoindre à tout moment le rallye, moyennant une pénalisation.

Comment dois-je faire pour m'inscrire ?

Pour participer, vous devez nous faire parvenir votre formulaire d'inscription, ou compléter le formulaire on-line. Dès réception, nous vous confirmons votre inscription et nous vous tenons informés régulièrement des préparatifs et de l'organisation du rallye.

Je ne connais pas encore le nom de mon copilote ni même la voiture avec laquelle je vais participer ?

Dans ce cas, nous vous invitons à envoyer votre demande d'engagement, même incomplète, pour vous réserver une place dans la liste des engagés et vous assurer ainsi une participation.

Vous pourrez par la suite compléter ou modifier la composition de votre équipage ou de la voiture engagée (sous réserve de son éligibilité).





Qu'est-ce que le Road-book ?

Le road-book sera votre bible pendant toute la durée du rallye. D'une part, il vous indique l'itinéraire à suivre, avec la représentation des carrefours, changements de directions et les distances entre chaque note. D'autre part, il comprend aussi des informations complémentaires très utiles, comme le timing détaillé de la journée, les plans d'accès aux sites du rallye, les zones d'assistance ...
Les distances mentionnées dans le road-book le sont en kilomètres et miles.

Doit-on utiliser des cartes routières ?

Non car tout le parcours est représenté en note "fléché métré" dans le road-book. Néanmoins, rien ne vous empêche de vous munir des cartes routières détaillées de la région. Celles-ci pourront vous être utiles pour vous permettre, le cas échéant, de court-circuiter.

Comment s'effectue le classement ?

Le rallye Legend Boucles de Spa est un rallye de type pénalisant. Tout au long du parcours, vous devez respecter un timing défini à la minute, voire pour certaines sections à la seconde. Tout retard ou avance sur ce timing entraîne une pénalité. L'article 16.3 du règlement détaille le barème des pénalités. Les équipages les mieux classés sont ceux qui totalisent le moins de pénalités.

Comment dois-je m'habiller ?

D'une manière générale, les pilotes et copilotes n'utilisent pas de combinaisons de course, la tenue est décontractée. Prévoir cependant des vêtements chauds, qui peuvent vous protéger de la neige et de la pluie.

Pendant le rallye, à qui m'adresser si j'ai une question ?

Des relations concurrents sont à la disposition des participants pour répondre à toutes leurs questions.

Le GSM est-il autorisé ?

Oui, dans le respect de l'esprit fair-play de l'événement.

Et si j'ai d'autres questions ?

Vous n'hésitez pas à nous contacter :

En utilisant le formulaire on-line.

Par courrier :

Roadbook Organisation
Alain Defalle & Vincent Collard
B.P. 240
4099 Liege X (Belgique)

Par e-mail : contact@roadbook.be • **Par téléphone :** 0032 (0) 4 233 54 21 • **Par fax :** 0032 (0) 4 233 54 22



**What kind of cars can take part in the Legend Boucles de Spa ?**

The Legend Boucles de Spa is open to all cars (and similar models) produced before December 31, 1986. To know if your car is eligible, please send an e-mail or a fax with the following information about your vehicle: Make - type or model - year - cylinder capacity. Send a photo if possible and other information such as the history of the car or a record of its achievements.

Roadbook Organisation

Alain Defalle & Vincent Collard

Tél : 0032 (0) 4 233 54 21 • Fax : 0032 (0) 4 233 54 22 • E-mail : contact@roadbook.be

Does my car have to be specially prepared ?

The cars don't need to be specially prepared for rallying but an original rally car is also welcome. For cars between 1982 and 1986, only original rally cars or the ones put in period rally configuration are allowed.

Are the four wheels drive allowed to take part ?

Yes they are, but they will receive a multiplying coefficient of penalties of 1.25

Does my car need to be registered ?

The cars must be road-legal and have all the necessary authorisations to be used on public road.

Are helmets mandatory ?

For the cars with rollcage, helmets are mandatory for the driver and co-driver in the Regularity Sections. However helmet is recommended in the Regularity Sections for cars without rollcage.

Am I allowed to install a Halda or Speedpilot in addition to my speedometer, or to use any time or distance measuring devices ?

All kinds of time and distance measuring devices are allowed.

Is the use of studded tyres authorised ?

No. They are forbidden.

Are competition licences required for the crew or the car ?

Each team will received a « 2007 Legend Boucles de Spa - Driving Permit » provided by the organizer and included in the entry fee and each car will get a « 2007 Legend Boucles de Spa - Car Pass » from the organizer and also included in the entry fee.

When do I receive the car's rally plates and numbers, and other documents ?

You will receive all the necessary items and documents on Friday February 9, at signing on at Spa.



**And what about road-books ?**

The Road-book for the leg 1 will be handed out a few minutes before your starting time. You will get the road-book for legs 2 & 3 a few minutes before your start of the leg 2.

What happens at signing-on and scrutineering ?

The purpose of signing-on is to prove that your vehicle has got all the necessary authorisations to be used on public road.

Scrutineering will concentrate on your car's safety-related items (indicators, battery fastenings, presence of a fire extinguisher...) and its road legality.

Remember, the fitting of maximum 4 additional headlights is permitted, not including the original ones. To keep the spirit of the period, Xenon bulbs are not allowed.

Rally numbers, rally plates and organisers' promotional material must be applied to the vehicle before scrutineering. Each competitor will be personally notified with the time and place for the checks.

I don't have any previous experience in rallying : can I still take part ?

Yes, of course. In 2006, many entrants to the Legend Boucles de Spa had never done any rallying before. They all do well and don't find themselves being left behind by the more experienced participants.

Many of the newcomers are back in 2007 !

We are not mechanically minded. What happens if we break down ?

A breakdown service is on call to help competitors in difficulty transport their car to the nearest local garage. If your car is temporarily immobilised, you won't be excluded from the rally and you'll be able to join it later on.

How do I get an entry ?

To take part, you must forward to us a completed application form or you can use the on-line form available on the web site.

On receipt, we will confirm your entry and we will keep you regularly informed about the preparation of the rally.

What happens if I don't yet know who my co-driver will be, or even which car I will be using ?

We suggest you send your application form to us, even if it's incomplete, to reserve a place in the entry list.

You can then change the composition of your crew or the car itself (provided it is still eligible).

Tell me more about the road-book.

The road-book will be your bible for all the rally. On the one hand, it shows the route you have to follow, with diagrams of junctions, direction changes and the distances between each instruction.

It also includes very useful extra information, such as detailed timings for the day and practical advice about the location of service, carparks,

Distances are quoted in both kilometres and miles in the road-book.



**Will I need to use maps ?**

No - the whole route is fully signposted with tulip diagrams in the road-book.
Nevertheless, it could be a good idea for you to obtain maps of the regions crossed by the rally.
They will allow you, if necessary, to take a short-cut the route.

How is the classification worked out ?

The Legend Boucles de Spa is a regularity rally. Throughout the day, you will be timed to the minute, or even to the second on certain sections. Being early or late incurs penalties, which are set out in article 16.3 of the regulations. The fewer penalties you attract, the better.

Is there a dress code ?

In our rallies most crews do not wear competition overalls and the dress code during the day is casual.
Please be aware of the weather conditions and have with you some clothes against snow or rain.

Who do I speak to if I have a question during the rally ?

Rally officials will be on hand to answer any questions entrants may have.

Are mobile phones allowed ?

Yes, provided you respect the event's spirit of fair play.

And if I have any other questions ?

Don't hesitate to contact us :

By the way of our message board.

By post:

Roadbook Organisation
Alain Defalle & Vincent Collard
B.P. 240
4099 Liege X (Belgique)

By e-mail : contact@roadbook.be

By phone : 0032 (0) 4 233 54 21

By fax : 0032 (0) 4 233 54 22

