



Q8 Truck Grand Prix – Circuit Zolder – 20.05.2007

Premier succès pour CEO Racing

CEO Racing a remporté la deuxième manche du BonGou Belcar Endurance Cup, à l'issue d'une course belle et passionnante, grâce à son duo de pilotes Van Hoepen/Bouvy. Durant les essais, celui-ci avait fait fort et n'avait dû céder la pole position qu'à la très vélocité Ultima de Pampel/Joosen, qui avait déjà réalisé le meilleur chrono dans la manche précédente. Pas moins de 62 équipages ont fait la file aux inscriptions, dont 32 inscrits à toutes les manches de la saison, renforcés tout comme l'an dernier, de quelques voitures invitées et du GDC (Gentlemen Drivers Cup).

L'Ultima décroche à nouveau la pole position

Pampel/Joosen et Van Hoepen/Bouvy furent les seuls aux essais qualificatifs à passer sous la minute quarante. Leurs plus proches poursuivants étaient largués à deux secondes. L'Ultima était aussi la seule, parmi les 10 premières, à ne pas être bardée du logo Porsche... Les vainqueurs de la manche inaugurale de la saison 2007, Van Roij/Poncelet et Gevers/Tavernier partageaient la deuxième rangée devant Van Oost/Cracco, Van Elslander/Goegebuer, Van Rossem/De Laet, les père et fils Van Rompuy et Steegmans/Van den Broeck. En Classe 2, les frères Werckx s'étaient montrés les plus rapides, devant Beliën/Jakobs et De Backer/Vanhamme. Beliën a cependant dû s'élancer depuis les pitlanes (en cause, non respect d'un drapeau jaune). Même sanction pour les Aerts et Van den Broeck/Voet pour cause d'absence au briefing des pilotes. De Doncker/De Neef ont hissé leur BMW 120 Diesel au 12e rang du général et la pôle en Classe 4 (1'46). Dans celle-ci, le deuxième meilleur chrono est revenu à la famille Aerts. Vu son couple élevé, la BMW Diesel n'a aucune rivale en Classe 4. Les Clio de Servranckx/Schmook et de Van den Broeck/Voet étaient larguées à plus de quatre secondes. Quant à la Classe 3, la BMW M3 de Van de Water/Dierckx a devancé l'Audi TT de Van Sprundel/Frans et la BMW M3 de Geelen/Beyers.

Bouvy/Van Hoepen prennent le meilleur

L'Ultima est pour l'instant la plus rapide en Bongou Belcar Endurance Cup, mais n'a pas encore eu la revanche qu'elle espérait. La première heure de course a certes été dominée par Jossen, qui avait pris au moins un tour d'avance sur tous ses rivaux. Mais les ennuis de boîte de vitesses sont remontés à la surface et c'est contraint et forcé que Christophe Pampel a dû abandonner. Sur l'entrefaite, des duels acharnés s'étaient déclarés entre les Porsche de Raus, Poncelet, Van Hoepen, Van Rompuy, De Laet, Cracco, Van Audenhove, Gevers, Vettters et Goegebuer. Malgré un modeste 13e chrono aux essais qualificatifs, Vettters a réussi, en l'espace de cinq tours, à grimper jusqu'à la troisième place derrière Günther Raus alors que Van Rompuy se nichait en quatrième position. Mais à la mi-course, plusieurs ténors avaient déjà dû raccrocher. Van Rossem par exemple, n'a même pas eu l'occasion de prendre le volant puisque son équipier De Laet avait dû abdiquer suite à un cardan défectueux. Dans le duel avec Raus pour la deuxième place, Vettters a commis une erreur d'appréciation avec une voiture d'intervention pour ensuite valser dans le gazon à toute allure. Bilan radiateur cassé et perte de la première place chez les Invités.

Van Rompuy n'en demandait pas tant pour saisir la troisième place, mais il ne pensait pas devoir abandonner en raison d'une rupture de suspension.





Un peu plus tard survenaient les problèmes de l'Ultima, cédant sa place de leader aux champions en titre, les Raus. Il ne restait plus que cinq tours à disputer lorsqu'un certain Bouvy, littéralement déchaîné, assiégea le leader pour ensuite le dépasser et compter à l'arrivée 13 secondes d'avance sur Raus et une grosse minute sur Van Roij/Poncelet (ProSpeed). Le tandem AD Sport (Stegmans/Van den Broeck) a fait une course très intelligente et termine quatrième devant Tavernier (BonGou Speedlover) et Van Elslander (MExT), qui ont réalisé une incroyable remontée. Kevers (Dehaye Racing), Van Oost et De Cooman, ainsi que la BMW 120 diesel de De Doncker/De Neef, clôturent le top 10. Le débutant Olivier Van Oost doit caresser quelques regrets... Son équipier Cracco est tellement habitué au système de ravitaillement du Mediagroep Van Dyck Belcar qu'il a dépassé la zone de ravitaillement et dû faire un second arrêt, au tour suivant. Sans quoi, on suppose qu'il aurait pu terminer sixième.

En Classe 1 tout comme au classement général, le père et le fils Raus se hissent désormais à hauteur de Van Roij/Poncelet. Beliën/Jakobs conservent de justesse leur troisième place, mais devront prendre garde aux BMW de Vanhamme/De Backer/Schulpé et De Doncker/De Neef, sur leurs talons.

En Classe 2, le Q8 Truck Grand prix devint un long calvaire pour la BMW V8 de Beliën/Jacobs. Parti des pitlanes, Beliën s'est frayé un chemin parmi le peloton et occupait déjà la tête après 30 minutes. Des soucis de frein et une sortie pour crevaison lui ont fait perdre deux places. Les frères Werckx, dont le nouveau moteur est encore sur le chantier, ont dû reconnaître la supériorité des excellents De Backer/Vanhamme. C'est la première victoire pour ce team, qui après avoir dû composer avec un petit budget pendant des années, parvient enfin à offrir la plus haute marche du podium à sa BMW orange. Grâce aux points de la deuxième place conquis lors de la manche d'ouverture, ils mènent actuellement le bal en Classe 2.

Une fois encore, les candidats en Classe 3 n'étaient pas assez nombreux pour leur attribuer les points prévus - ils furent donc versés en Classe 2. La BMW M3 de Geelen/Beyers s'y est imposée devant l'Audi TT de Frans/Van Sprundel. Van de Water/Dierckx n'ont pas été épargnés par les problèmes: ils sont rentrés aux stands à cinq reprises et terminent non classés. Geelen/Beyers ont ramené des points de la Classe 2, comme l'avaient fait Van de Water/Dierckx au Belcar First Race; les deux écuries sont désormais à égalité de points au classement.

En Classe 4, personne n'a pu lever le petit doigt face à la BMW 120 diesel de De Doncker/De Neef qui ramènent leur deuxième victoire consécutive. Tout comme au Belcar First Race, ils sont accompagnés sur le podium par les Renault Clio de Servranckx/Schmook et de Voet/Van den Broeck. Parti des pitlanes, Chris Voet a fait une remontée impressionnante. À terme, les deux petites Renault devront compter sur la concurrence d'une autre Clio, celle de la famille Aerts, victime cette fois d'un dérapage dans le bac à gravier et précédée par la MINI Flandria Rent de Hopmans/Horemans/Daelman et la Golf de Neyens/Lamster.

La Classe 5 est bien tristement sous-peuplée et les équipages ont donc été versés en Classe 4. La Ford Fiesta de Verbesselt/Thielemans, leader avant la course, n'a pas rejoint la ligne d'arrivée ; elle est rattrapée au classement par Verbesselt/Thielemans, les meilleurs de la Classe 5 et cinquièmes en Classe 4.

Résultats, photos et classements intermédiaires sur www.belcar.com





Q8 Truck Grand Prix – Circuit Zolder – 20.05.2007

Eerste overwinning voor CEO Racing

CEO Racing heeft met het duo Van Hoepen/Bouvy de tweede manche van de BonGou Belcar Endurance Cup achter zijn naam geschreven na een mooie en spannende wedstrijd. Tijdens de trainingen was voormeld CEO-duo reeds in goede doen en moest alleen zijn meerdere erkennen in de supersnelle Ultima van Pampel/Joosen die de Britse sportwagen voor de tweede maal op rij op de pole parkeerden. Niet minder dan 62 wagens passeerden de inschrijvingstafel, waarvan 32 vast ingeschreven wagens, aangevuld met enkele gastwagens en de GDC (Gentlemen Drivers Cup) die net zoals vorig seizoen het deelnemersveld terug een paar maal komen versterken.

Ultima veroverd terug de pole

Pampel/Joosen en Van Hoepen/Bouvy waren de enigen die tijdens de kwalificatie onder de 1'40" fietsten. De naaste achtervolgers op de startgrid moesten een tweetal seconden prijsgeven. Op de Ultima na werd de top 10 volledig bemand door Porsche-rijders. Winnaars van de openingsrace, Van Roij/Poncelet, en Gevers/Tavernier deelden de tweede startrij voor Van Oost/Cracco, Van Elslander/Goegebuer, Van Rossem/De Laet, vader en zoon Van Rompuy en Steegmans/Van den Broeck. In Klasse 2 waren de broers Werckx ditmaal de snelste trainers voor Beliën/Jakobs en De Backer/Vanhamme. Beliën moest wel vertrekken vanuit de pitlane wegens het negeren van een gele vlagsituatie. Eenzelfde lot was beschoren voor vader en zoon Aerts en Van den Broeck/Voet omdat ze niet aanwezig waren op de pilotenbriefing. Met een strakke 1'46" plaatste het BMW-duo De Doncker/De Neef hun BMW 120 diesel op de 12^{de} plaats algemeen en de pole in Klasse 4. De familie Aerts draaide met hun gloednieuwe Clio de 2^{de} chrono, maar moesten zoals eerder gemeld vertrekken vanuit de pitlane. De diesel met het enorme koppel is momenteel geen partij voor de oppositie in Klasse 4. De Clio's van Servranckx/Schmook en Van den Broeck/Voet moeten méér dan 4 seconden toegeven. Van de Water/Dierckx trainden met hun BMW M3 het snelst in Klasse 3 voor de Audi TT van Van Sprundel/Frans en de BMW M3 van Geelen/Beyers.

Bouvy/Van Hoepen hebben langste adem

Niettegenstaande de Ultima momenteel de snelste bolide is in de BonGou Belcar Endurance Cup, is de aangekondigde revanche er niet gekomen. Joosen kon wel het eerste wedstrijd uur domineren en reed iedereen op minstens één ronde. Maar toen doken terug problemen op aan de versnellingsbak en uiteindelijk moest Christophe Pampel terug de handdoek in de ring gooien. Na de start kon Joosen wegfietsen van de concurrentie en er ontstond zich een mooi gevecht voor de tweede plaats tussen de Porsches van Raus, Poncelet, Van Hoepen, Van Rompuy, De Laet, Cracco, Van Audenhove, Gevers, Vettters en Goegebuer. Na een matige 13^{de} trainingstijd kon Vettters na een vijftal ronden reeds oprukken naar de derde plaats achter Gunther Raus terwijl stalgenoot Van Rompuy zich op de vierde stek nestelde. Rond halfkoers waren we reeds enkele smaakmakers armer. Van Rossem kwam niet aan rijden toe nadat De Laet uitviel met een defecte cardan. In een duel met Raus voor de tweede plaats maakte Vettters een inschattingfout met een interventiewagen en moest aan een rotvaart door het gras. Een lekke radiator was het resultaat en meteen was ook de leider in de gastklasse out.





Van Rompuy pakte dankbaar de derde stek over, maar ook hij moest naar de kant met een afgebroken wielophanging. Toen even later ook de Ultima problemen kreeg werd regerend kampioen Raus de nieuwe leider. Met nog een vijftal ronden te gaan ging een ontketende Bouvy in de aanval en had aan de eindmeet een voorsprong van 13 seconden op de familie Raus en een dikke minuut op het Prospeed-duo Van Roij/Poncelet. De AD Sport-tandem Steegmans/Van den Broeck reden een zéér verdienstelijke wedstrijd en finishten als 4^{de} voor Tavernier (BonGou Speedlover) en Van Elslander (MExT) die beiden een onwaarschijnlijke inhaalrace lukten. Kevers (Dehaye Racing), debutant Olivier Van Oost en De Cooman sloten het rijtje Porsches af terwijl de BMW 120 diesel van De Doncker/De Neef de top 10 rondmaakte. Voor Olivier Van Oost had er méér ingezeten. Teammaat Cracco is danig gewoon aan het tanksysteem in de Mediagroep Van Dyck Belcar dat hij doodleuk de tankzone voorbij fietste en zodoende twee pitstops moest maken. Een plaatsje binnen de top 6 had er dik ingezeten.

Zowel in de Klasse 1 als in het algemeen klasement komen vader en zoon Raus nu op gelijke hoogte met Van Roij/Poncelet. Beliën/Jakobs behouden nipt hun derde stek voor de aanstormende BMW's van Vanhamme/De Backer/Schulpé en De Doncker/De Neef.

De Klasse 2 werd een martelgang voor de BMW V8 van Beliën/Jakobs. Vertrokken vanuit de pitlane baande Beliën zich een weg doorheen het grote peloton en kwam reeds na 30 minuten wedstrijd een de leiding in Klasse 2. Remproblemen en een sortie door een lekke band van Jakobs lagen aan de basis dat de Duitse krachtpatser terugviel naar de derde plaats. De broers Werckx, wiens nieuwe krachtbron nog in de steigers staat, moesten het hoofd buigen voor een uitstekende De Backer/Vanhamme. Meteen de eerste Klasse-overwinning voor het team die na jaren zwoegen met een low budget uiteindelijk de oranje BMW op het hoogste schavotje mocht tillen. Na hun tweede plaats tijdens de openingsrace voeren De Backer/Vanhamme/Schulpé nu de tussenstand aan in Klasse 2.

Klasse 3 was terug onderbemand en moesten hun punten gaan zoeken tussen de wagens van Klasse 2. De BMW M3 van Geelen/Beyers won het pleit voor de Audi TT van Frans/Van Sprundel. Van de Water/Dierckx kenden een probleemrijke wedstrijd en moesten vijfmaal de pits opzoeken. Uiteindelijk werden ze niet geklasseerd. Net als Van de Water/Dierckx tijdens de Belcar First Race werd het duo Geelen/Beyers vierde tussen de Klasse 2-wagens, waardoor beide teams voorlopige de leiding delen.

In Klasse 4 stond er terug geen maat op de BMW 120 diesel van De Doncker/De Neef die de tweede overwinning op rij binnenreef. Net zoals tijdens de Belcar First Race werd het BMW-duo op het podium geflankeerd door de Renaults Clio van Servranckx/Schmook en Voet/Van den Broeck. Vooral Chris Voet reed een indrukwekkende inhaalrace na de start vanuit de pitlane. Op termijn zullen beide Clio's zeker nog concurrentie krijgen van de familie Aerts die in de nagelnieuwe Autokrant-Clio snelle chrono's op de tabellen zette. Door een uitstap in de zandbak verloren vader en zoon Aerts echter voeling met de concurrentie in de Klasse. Ze werden nog vooraf gegaan door de Flandria Rent-MINI van Hopmans/Horemans/Daelman en de Golf van Neyens/Lamster.

Ook de Klasse 5 lijdt aan bloedarmoede en werd terug ingedeeld in de Klasse 4. De leidende Ford Fiesta van Verbesselt/Thielemans kwam ditmaal niet over de finish waardoor Stevens/Bessems met de bloemen gingen lopen. Ze werden trouwens vijfde in Klasse 4 wat ze op gelijk hoogte brengt van Verbesselt/Thielemans.

Uitslagen, foto's en tussenstanden op www.belcar.com

