



## Q8 Truck Grand Prix – Circuit Zolder - 20.05.2007

### Harry Van de Water s'impose après les ennuis de Tony Kevers

Harry Van de Water vient de signer, le week-end dernier, la quatrième pole position et la deuxième victoire de sa carrière en Belcar Sprint Cup. Il s'était imposé il y a deux ans, mais c'était en l'absence de Tony Kevers. L'an dernier, il avait ravi la pole au Belcar Last Race, mais à cause d'une erreur de pilotage, avait dû reconnaître la supériorité de son rival. Vu les duels intenses de la défunte saison, le public était impatient de voir ces deux ténors en découdre au Belcar Sprint Cup 2007. Une fois de plus, le meilleur chrono fut à l'actif de Harry Van de Water, devant le même Kevers et les surprenants Goormachtigh et Vande Casteele. Willemen occupait la troisième rangée, aux côtés de la Lotus de Struyf, mais devant la MINI de Tom Van de Plas et la Renault Clio de Coppens. Wim De Graef et Harry Peeters clôturaient le top 10 à l'issue des essais qualificatifs. Le plateau réunissait une vingtaine de bolides, soit un peu moins que la saison dernière.

Les choses commencèrent mal pour De Graef, obligeant tous les équipages à rajouter un tour de chauffe. Comme à sa bonne habitude, Tony Kevers trébucha dans les starting-blocks. Struyf et Vande Casteele réussirent par contre un départ canon, et se placèrent dans le sillage de Van de Water dès le premier gauche. Derrière ce quatuor, Tom Van de Plas parvint à prendre le meilleur sur la BMW Compact de Goormachtigh. Mais sa joie fut brève: dès le quatrième tour, sa MINI dut se ranger sur le bas-côté, pour surchauffe moteur. Au même moment ou presque, Kevers, au terme d'une belle remontée, parvenait à prendre la tête et creuser l'écart sur Van de Water. Ce dernier était ensuite rejoint par l'étonnant Vande Casteele, tandis que se déclarait une lutte féroce pour la quatrième place entre Struyf et Goormachtigh. Mais rebondissement à deux tours du drapeau à damier: la pression d'essence de la Golf de Kevers chuta dangereusement, offrant à Van de Water sa première victoire de la saison. Vande Casteele termine deuxième, devant Struyf et Goormachtigh. Un peu moins d'une minute plus tard, suivait Willemen, qui avait échappé à la bagarre pour la sixième place entre Peeters, Coppens et Van der Sluis.

D'après leurs dires, Van de Water et Kevers roulent toujours en configuration 2006. C'est donc le second qui, en théorie du moins, dispose du bolide le plus rapide. Mais ce qui a surtout été remarqué, c'est le progrès phénoménal de Luc Vande Casteele, qui a augmenté le couple du moteur de sa Mégane Renault. La Lotus de Pascal Struyf attend toujours un propulseur plus rapide, alors que celui de Goormachtigh a clairement gagné en puissance par rapport à l'an passé.

**Résultats, photos et classements sur [www.belcar.com](http://www.belcar.com)**





## Q8 Truck Grand Prix – Circuit Zolder - 20.05.2007

### Harry Van de Water wint na pech van Tony Kevers

Harry Van de Water behaalde afgelopen weekend zijn vierde pole en de tweede overwinning in de Belcar Sprint Cup. In 2005 kon de BMW-rijder reeds zegevieren, maar toen ontbrak Tony Kevers op de afspraak. Vorig seizoen kon Van de Water tijdens de Belcar Last Race zijn BMW op de pole zetten, maar na een sturfoutje moest hij toch in Kevers zijn meerdere erkennen. De duels van vorig seizoen indachtig deden ons dan ook reikhalzend uitkijken naar de start van Belcar Sprint Cup 2007. En opnieuw klokte Harry Van de Water de snelste chrono voor Kevers en de verrassende Goormachtigh en Vande Castele. Willemen mocht naast de Lotus van Struyf de derde startrij bemannen voor de MINI van Tom Van de Plas en de Renault Clio van Coppens. Wim De Graef en Harry Peeters sloten de top 10 af na de kwalificaties. In totaal daagden 20 wagens op. Iets minder dan vorig seizoen.

Op de startgrid ging het reeds mis voor De Graef waardoor we een extra opwarmingsronde kregen. Zoals we ondertussen reeds gewoon zijn van Tony Kevers kwam hij slecht uit de startblokken. Struyf en Vande Castele lukten een kanonstart en stormden in het zog van Van de Water richting de eerste linkse. Achter dit viertal kon Van de Plas de BMW Compact van Goormachtigh verschalken voor de vijfde plaats. Maar het zat de MINI-rijder niet mee. Reeds in de 4<sup>de</sup> ronde moest de A+-rijder naar de kant wegens een oververhitte krachtbron. Nog in de vierde ronde kon Kevers na een mooie inhaalrace de leiding overnemen en een kleine voorsprong uitbouwen op Van de Water. Deze laatste kreeg het gezelschap van een verrassende Vande Castele terwijl er een mooi gevecht ontspan voor de vierde stek tussen Struyf en Goormachtigh. Op twee ronden van de geblokte vlag viel bij Kevers de benzinedruk weg en kon Van de Water zodoende de eerste wedstrijd van het seizoen achter zijn naam schrijven. Vande Castele werd mooi tweede voor Struyf en Goormachtigh. Een kleine minuut verder volgden Willemen terwijl we nog een mooi gevecht kregen voorgeschoteld voor de zesde plaats tussen Peeters, Coppens en Van der Sluis.

Volgens Van de Water en Kevers reden beiden in configuratie 2006 zodat Kevers in theorie nog steeds over de snelste bolide beschikt. Maar wat wel opviel is de opmars van Luc Vande Castele die de motor van zijn Renault Mégane voorzag van een hoger koppel. De Lotus van Pascal Struyf wacht nog steeds op de snellere motor terwijl ook Goormachtigh duidelijk over méér power beschikt dan vorig seizoen.

**Uitslagen, foto's en tussenstanden op [www.belcar.com](http://www.belcar.com)**

