

cachet distributeur





Nouvelle **307**









...ligne Le dynamisme d'une silhouette racée

Avec sa ligne harmonieuse et son architecture où l'espace et la lumière s'offrent aux passagers, la nouvelle 307 est modelée comme dans un souffle. Puissance des boucliers avant, effilement des projecteurs, dynamisme d'un capot raccourci, fluidité dans l'enchaînement des lignes, elle affirme une personnalité forte et déterminée. L'expression d'un caractère qui ne manque pas d'air.

307 Break

Une silhouette élégante et dynamique.





se dote d'une face avant énergique avec Remontant le long des ailes,
des boucliers avant et une large entrée d'air les projecteurs avant soulignent
lui conférant force et puissance. le regard félin de la nouvelle 307.

Projecteurs antibrouillard déportés*

Intégrés dans le bouclier avant, ils sont cerclés de chrome.

Feux arrière

Ils présentent un aspect entièrement rouge chromé, technologique et dynamique.

* de série ou en option selon les versions.





Le souffle d'un espace réinventé

Généreuse, la nouvelle 307 l'est sans aucun doute. Générosité du volume intérieur grâce à son architecture semi-haute spécifique, générosité des équipements pour toujours plus de bien-être. Avec la nouvelle 307, découvrez les plaisirs d'un confort réinventé.

Combiné*

Les 5 cadrans cerclés de chrome, affirment le tempérament énergique et raffiné de l'habitacle. Le volant ergonomique est gainé de cuir* et dispose d'inserts en aluminium*.

Cette radio avec lecteur CD frontal *, RDS dispose d'une puissance de 4x15 W et d'un processeur de traitement numérique des signaux (Digital Sound Processor) permettant une meilleure restitution sonore.



Système audio RD4*

Façade de climatisation*

Grâce à un réglage de la température bi-zone*, le conducteur et le passager avant peuvent régler individuellement la température et la distribution d'air : pour une température idéale au demi degré près.



Décors aluminium*

Le pédalier, le repose-pied et le pommeau de levier de vitesses sont traités en aluminium.

* De série ou en option selon les versions.







... conduite Boîte de vitesses automatique séquentielle La boîte de vitesses automatique séquentielle "Tiptronic System Porsche" concilie les plaisirs de la boîte manuelle à ceux de la boîte automatique. Elle dispose de 4 rapports et de 2 modes : "auto-actif" pour s'adapter automatiquement au style de conduite et "séquentiel" pour monter et descendre les rapports, avec précision et rapidité. * évolution en cours d'année 307

La puissance d'une motorisation renforcée

Traverser pays et paysage avec souplesse et vivacité... N'est-ce pas le rêve de tout automobiliste moderne ? La nouvelle 307 propose des motorisations alliant dynamisme et respect de l'environnement pour une qualité et un confort de conduite optimisés.

Berline	Conson	CO ₂ (g/km)		
Moteurs	urbaine	extra- urbaine	mixte	mixte
Essence 1.4 I. 16v	8,7	5,3	6,5	155
Essence 1.6 I. 16v BVM/BVA	10/11,2	5,8/6	7,4/7,9	174/189
Essence 2.0 I. 16v BVM/BVA	10,7/11,8	6/6,2	7,7/8,2	184/195
Essence 2.0 I. 16v 180ch	11,8	6,5	8,4	200
HDi 1,6 l. 16v 90ch	6,1	4,3	4,9	129
HDi 1,6 l. 16v 110ch*	6	4,2	4,8	126
HDi 2,0 l. 16v 136ch	7,1	4,5	5,4	142

Break	Consommations en litres /100 km			CO ₂ (g/km)
Moteurs	urbaine	extra- urbaine	mixte	mixte
Essence 1.4 I. 16v	8,8	5,5	6,7	159
Essence 1.6 I. 16v BVM	9,9	6,3	7,7	178
HDi 1,6 l. 16v 90ch	6,2	4,4	5,0	131
HDi 1,6 l. 16v 110ch*	6,1	4,3	4,9	128



Motorisations

La nouvelle gamme 307 propose ses motorisations essence et HDi, toutes dotées de 16 soupapes. Une version exclusive appelée 307 Féline est équipée du moteur Essence 2.0 I. 16v 180ch ou du HDi 2.0 I. 136ch FAP, ainsi que d'équipements spécifiques pour plus de dynamisme et de raffinement.



Régulateur et limiteur de vitesse*

Une commande placée sous le volant permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à appuyer sur l'accélérateur. Le limiteur de vitesse permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser.

Filtre à particules (FAP)

De série sur le moteur HDi 2.0 l. 16v 136ch, le Filtre à Particules est une structure poreuse de filtration intégrée dans le pot catalytique. Il supprime la plupart des émissions de particules et de fumées, sans diminuer les prestations du véhicule.

* De série ou en option selon les versions.





... sécurité

La vitalité d'une conduite sécurisée

La nouvelle 307 est équipée de dispositifs de sécurité active et passive efficaces et performants pour prévenir les risques de collision et en atténuer les éventuelles conséquences, en concevant une véritable cellule autour de chaque passager. Sur la route, il faut savoir vous mettre à l'abri.



ESP (Electronic Stability Program)*

L'ESP* assure le contrôle de la stabilité du véhicule. Ce système combine 5 fonctions :

- l'anti-blocage des roues (ABS), qui prévient tout risque de blocage des roues, lors d'un freinage d'urgence,
- l'anti-patinage des roues (ASR), qui évite aux roues de patiner, en cas de faible adhérence,
- le répartiteur électronique de freinage (REF), qui optimise la distance d'arrêt du véhicule, en répartissant la pression des freins sur les quatre roues, selon l'adhérence et la répartition de la charge du véhicule.
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
 qui amplifie la pression exercée sur la pédale de frein,
 lors des forts ralentissements, par exemple un freinage d'urgence
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS),
 qui replace votre véhicule dans sa trajectoire,
 si le calculateur détecte toute amorce de sous-virage
 ou de survirage, dans la limite des lois de la physique.

Témoin de non-bouclage

En cas de non bouclage des ceintures de sécurité conducteur et passager, une signalisation visuelle et sonore informe les occupants.

6 airbags

Pour assurer une protection optimale, la 307 est équipée de 6 airbags, répartis dans l'habitacle : deux airbags frontaux adaptatifs conducteur et passager, deux airbags latéraux avant pour une meilleure protection en cas de choc latéral et deux airbags rideaux, situés au-dessus des vitres latérales, pour protéger la tête des passagers avant et arrière.

Repose-pied actif

En cas de choc, le repose-pied actif permet de maintenir l'angle entre le pied et le tibia du conducteur.

Cellule de survie

En cas de choc latéral, la conception de l'armature de caisse et de la super-structure contribuent à l'absorption de l'énergie et préservent une cellule de survie pour les occupants.

Freins à disques

Le système de freinage de la 307 (2 disques ventilés à l'avant et 2 disques à l'arrière, associés à un système ABS et de répartition électronique de freinage) assure des distances de freinage réduites et la maîtrise de la température des disques.

^{*} De série ou en option selon les versions.

... personnalisation Faites de la nouvelle 307, votre 307

Jouant sur la lumière et les matières, la nouvelle 307 propose sur chacun de ses 7 niveaux de finition, de nouvelles ambiances élégantes et raffinées pour toujours plus de personnalité.

XR

Deset Diamant



ΧT Cuir Ivoire*

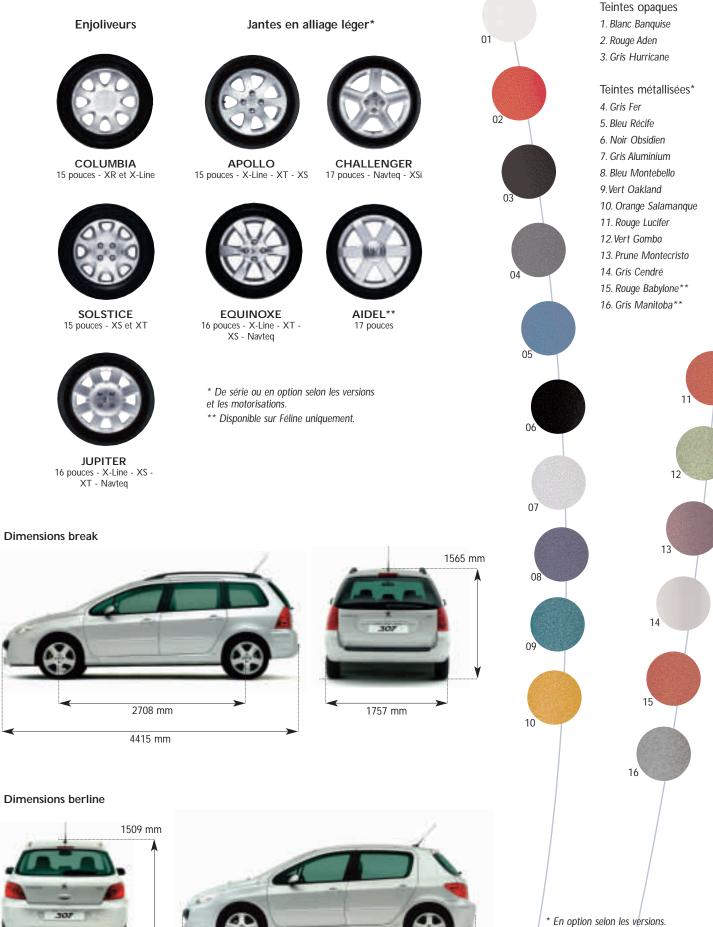




1757 mm







2607 mm

Teintes de caisse



Cuir*

Titane