

Tricker

Nouveau style de moto "urbaine"! Le Tricker a un style ultra-minimaliste. Court, léger et facile à balancer, il est équilibré comme un BMX avec un moteur. Ce moteur 4-temps refroidi par air et son châssis aux lignes élancées - pour un poids total de 118 kg - vous conduiront où bon vous semble. A vous d'utiliser le Tricker selon votre humeur: utilisation classique ou sportive, il sera le maître de vos envies.

Prix

4.290,00 €

Prix TVAC (21%)

Info Technique

Moteur

Type	4-temps, monocylindre
Refroidissement	Refroidissement à air
Cylindrée	249 cc
Alésage x course	74.0 x 58.0 mm
Taux de compression	9,5:1
Puissance maxi.	14 kW (19 CV) @ 7.500 tpm
Couple maxi.	18,8 Nm (1.92 kg-m) @ 6.250 tpm
Carbureteur	Mikuni MV33/1
Allumage	CDI
Mise en route	Electrique
Transmission	5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Capacité du réservoir d'essence	6 litres (réserve: 1.9 litres)
Capacité du réservoir d'huile	1.4 litres

Partie cycle

Suspension avant	Fourche Téléscopique
Front travel	180 mm
Rear travel	172 mm
Frein avant	Disque, Ø 220 mm
Frein arrière	Disque, Ø 203 mm
Pneu avant	80/100-19MC 49P
Pneu arrière	120/90-16MC 63P

Dimensions

Longueur hors tout	2.000 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1.130 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1.330 mm
Garde au sol mini.	270 mm
Poids à sec	118 kg

Couleurs



Lightning Yellow



Orange Blaze



Power Black